

成都首个低碳出行碳普惠项目



主题/类目

- 金融和经济发展
- 交通运输

相关的C40网络/副主题

- 交通管理

总结——片头

成都市发改委、市公安交管局等单位联合宣布启动“少开一天车，低碳蓉e行”项目，建设成都首个低碳出行领域的碳普惠项目。

正文——细节说明

“蓉e行”是全国首创的交通众治公益联盟平台，符合条件的注册车主在平台上绑定车辆后，可通过平台自愿申报停驶，履行承诺并通过智能交通监测设备审核的，将获得积分并可在“蓉e行”福利商城兑换各类奖励。

创新/政策/项目/技术是什么？怎么运行或操作？

碳普惠项目将充分发挥“蓉e行”平台优势，合理核算并赋予车主停驶减排形成的“碳资产”，运用普惠机制、市场机制兑换绿色低碳产品甚至货币奖励，实现对低碳行为的普惠激励，助推城市绿色低碳转型。碳普惠制是为市民和小微企业的节能减碳行为赋予价值而建立的激励机制

二氧化碳减排目标/成果是什么？

自2017年7月23日上线以来，武侯区、金牛区、锦江区、青羊区、成华区、高新区等6个行政区划所覆盖的区域，共1.47万辆私家车申请停驶8.32万次，合计停驶16.97万天，减少二氧化碳排放近2000吨。

联系详情

成都市发展和改革委员会，

成都市锦悦西路2号

TEL: 028-61886168

<http://www.cddrc.gov.cn/reform/detail.action?id=853356>

相关的共同利益

- 经济
- 环境