

MEXICO CITY

Faciliter le dialogue entre le gouvernement et l'industrie pour une livraison plus propre du dernier kilomètre



Contexte

Le transport de marchandises est responsable d'une part importante de la pollution atmosphérique et des émissions de gaz à effet de serre à Mexico. En 2022, la ville de Mexico a lancé deux programmes volontaires basés sur des mesures incitatives afin d'encourager les entreprises à faire passer leurs flottes aux véhicules électriques et/ou à moderniser les véhicules diesel existants avec des filtres à particules. En 2023, la ville de Mexico et le C40, soutenus par le Fonds pour l'air pur, ont collaboré à un effort visant à accroître l'adoption de ces programmes.

Approche

- 1. Comprendre le paysage (~1 mois)** Effectuer des recherches et des analyses qualitatives sur le paysage du transport de marchandises et l'environnement politique au niveau national et local, afin de permettre l'identification du sous-ensemble de parties prenantes sur lequel se concentrer.
- 2. Engager les parties prenantes (~3 mois)** Organiser des entretiens et des discussions de groupe avec les parties prenantes afin de mieux comprendre les expériences et les perceptions des programmes volontaires de la ville.
- 3. Établir des preuves et des messages (~2 mois)** Effectuer des analyses et élaborer des messages pour divers publics et produits (y compris des infographies et des guides pratiques sur les programmes volontaires de la ville) afin d'obtenir un soutien et d'encourager la participation.

Résultats

Ce projet a soutenu le [lancement de l'initiative Laneshift](#) et a aidé la ville de Mexico à déterminer les prochaines étapes pour accélérer la décarbonisation du transport de marchandises dans la ville.

Enseignements et recommandations

- **La communication et la sensibilisation sont essentielles** lors du lancement d'une nouvelle politique ou d'un nouveau programme, faute de quoi un manque de sensibilisation peut entraîner une lenteur dans l'adoption ou un faible respect des règles. Dans la mesure du possible, les administrations municipales doivent consacrer du temps et des ressources à la planification et à la conception des activités de communication et de sensibilisation.
- **L'amélioration du transport de marchandises peut permettre d'assainir l'air à l'intérieur et à l'extérieur des villes.** En tant que centres majeurs de l'activité économique, les villes sont le point de départ et d'arrivée de la plupart des mouvements de marchandises. Les mesures visant à réduire les émissions dues au transport de marchandises dans une ville donnée peuvent avoir des répercussions à l'échelle régionale et nationale.
- **La création d'espaces sûrs pour un dialogue ouvert entre le gouvernement et l'industrie offre une situation gagnant-gagnant pour tous.** En particulier pour les programmes volontaires basés sur des incitations ou les politiques ciblant le secteur privé, les autorités municipales devraient envisager de réunir les parties prenantes pour qu'elles partagent leurs expériences et leurs apprentissages avec leurs pairs et les autorités municipales. Cela peut améliorer l'adoption des programmes volontaires et la participation.

Contactez airquality@c40.org pour plus d'informations

C40
CITIES



BOGOTA

Une approche axée sur l'équité pour une zone d'air pur

Contexte

Bogota et C40 se sont associés pour concevoir les premières *Las Zonas Urbanas por un Mejor Aire* (Zones urbaines pour un meilleur air, ou ZUMA) de la ville, afin d'améliorer la qualité de l'air dans les zones très polluées et les lieux où résident les communautés marginalisées et vulnérables sur le plan clinique. Ce projet a été soutenu par le Fonds pour la qualité de l'air pour la période 2022-2024.

Approche

- 1. Établir la base de données (~9 mois)**
 - a. Collecte de données et réalisation d'analyses d'impact (sur l'équité, la santé, l'économie et d'autres indicateurs)
 - b. Évaluer les coûts-bénéfices et le rapport coût-efficacité des interventions potentielles pour soutenir ZUMA, et
 - c. Recherche des outils législatifs et réglementaires disponibles pour mettre en œuvre et faire respecter la ZUMA.
- 2. Créer un consensus au sein de l'administration municipale (~6 mois)** Présenter les informations ci-dessus et faciliter l'accord entre plusieurs départements/secrétariats sur les interventions pour la ZUMA et la feuille de route pour la mise en œuvre.
- 3. Obtenir le soutien du public (~6 mois)** Réaliser des sondages auprès du public et concevoir une stratégie de communication et un cadre de diffusion de messages pour s'engager auprès des habitants et obtenir le soutien de la ZUMA.

Résultats

La première ZUMA de Bogota, dans le quartier de Bosa, a été annoncée en septembre 2023. Bogota s'est engagée à lancer une deuxième ZUMA d'ici 2027. L'approche de la ville fondée sur l'équité pour créer des ZUMA est devenue un modèle pour la mise en œuvre de zones d'air pur en Amérique latine et dans le monde.

Enseignements et recommandations

- **"Si vous voulez aller vite, allez-y seul ; si vous voulez aller loin, allez-y ensemble.** Les efforts multi-services prennent plus de temps que ceux menés par une seule agence ; cependant, le renforcement de l'intégration et de l'institutionnalisation qui en résulte peut garantir la poursuite d'une politique particulière, notamment en cas de changement d'administration et de personnel.
- **L'évaluation de la perception du public (par le biais de sondages, par exemple) est un investissement efficace,** non seulement pour permettre aux municipalités de comprendre et d'intégrer l'opinion publique dans l'élaboration des politiques, mais aussi pour améliorer la perception du gouvernement en donnant aux habitants l'impression que leurs préoccupations sont entendues et en démontrant que leur gouvernement travaille pour eux. Si les sondages sont l'un des outils que les villes peuvent déployer pour évaluer la perception du public, il existe plusieurs autres mécanismes permettant d'impliquer le public dans le processus d'élaboration des politiques.

Contactez airquality@c40.org pour plus d'informations

C40
CITIES

JAKARTA

Normaliser la surveillance de la qualité de l'air dans toute la ville



Contexte

En réponse à la prolifération de capteurs bon marché déployés par des organisations à Jakarta, le C40 et le gouvernement de la ville de Jakarta ont travaillé ensemble pour améliorer la coordination, la collaboration et la normalisation de la surveillance de la qualité de l'air. Ce projet a été soutenu par le Fonds pour l'air pur en 2023.

Approche

- 1. Comprendre le paysage (~2 mois)** Des recherches et des entretiens ont été menés pour comprendre les déploiements antérieurs et actuels de la surveillance de la QA par les services gouvernementaux, les institutions universitaires et les organisations non gouvernementales, et pour sensibiliser les parties prenantes aux objectifs du projet C40 et Jakarta.
- 2. Cartographier les parties prenantes (~1 mois)** Identifier et cartographier les parties prenantes sur la base d'attributs (tels que l'influence, l'intérêt) et déterminer avec chacune d'entre elles comment et quand les intégrer dans le processus de prise de décision.
- 3. Établir les meilleures pratiques mondiales et régionales (~2 mois)** Mener des recherches sur les meilleures pratiques mondiales et régionales en matière de surveillance par capteurs à moindre coût, afin de guider le déploiement de capteurs à moindre coût à Jakarta par le biais d'un nouveau cadre proposé.
- 4. Réunir et obtenir un consensus (~4 mois)** Nous avons organisé et facilité une série de discussions de groupe afin d'obtenir un consensus sur chaque aspect du cadre de surveillance proposé, en commençant par les bases ("Pourquoi surveillons-nous la qualité de l'air ?") et en progressant jusqu'aux détails ("Quelles procédures d'étalonnage allons-nous utiliser ?").

Résultats

Le cadre de surveillance, soutenu par le consensus des parties prenantes, a abouti à un [protocole de mise en œuvre pour la surveillance de la qualité de l'air à moindre coût à Jakarta](#), le premier de ce type pour une ville. Il servira de base à un instrument réglementaire qui sera mis en œuvre plus tard en 2024 et informera des efforts similaires au niveau du gouvernement national et dans les municipalités de la région métropolitaine de Jakarta.

Enseignements et recommandations

- Les municipalités ont un rôle important à jouer en rassemblant les parties prenantes pour normaliser les efforts de surveillance de la qualité de l'air.** Un environnement encombré d'organisations (de surveillance de la qualité de l'air) peut donner l'occasion à une municipalité de prendre l'initiative et de réunir les parties prenantes afin de concentrer et d'orienter les ressources vers une plus grande harmonisation.
- L'attention des médias peut catalyser la collaboration entre les parties prenantes.** L'attention négative portée à la mauvaise qualité de l'air à Jakarta en août 2023 a accéléré la collaboration entre le gouvernement de la ville et les organisations partenaires.

Contactez airquality@c40.org pour plus d'informations

C40
CITIES

O futuro do Rio passa

pelo centro.



RIO DE JANEIRO

Obtenir le soutien du public pour un district à faibles émissions

Contexte

Le quartier à faibles émissions du centre-ville de Rio de Janeiro est dans sa phase pilote, avec un certain nombre d'infrastructures vertes et d'interventions en matière de mobilité prévues. En 2023, le C40 et Rio de Janeiro se sont associés pour développer une campagne de communication afin d'obtenir le soutien du public pour le district. Ce projet a été soutenu par le Fonds pour l'air pur.

Approche

- 1. Comprendre le public (~3 mois)** Recherches, entretiens et groupes de discussion pour comprendre les perceptions du public sur la pollution de l'air, le changement climatique et les mesures proposées pour les districts à faibles émissions. Catégorisation des publics en groupes favorables, neutres et critiques sur la base des perceptions du public.
- 2. Créer et tester les messages clés (~3 mois)** Développer une stratégie et un cadre de messages pour chaque groupe d'audience, et tester les messages clés par le biais d'entretiens et de discussions de groupe.
- 3. Développer le concept créatif et le plan d'engagement (~3 mois)** Sur la base des messages testés, développer un thème unificateur et une identité visuelle pour la campagne, ainsi qu'une approche par étapes pour la mise en œuvre.

Résultats

La première phase de la campagne de communication du district à faibles émissions a été lancée en décembre 2023. L'approche adoptée par la ville pour créer une identité, une marque et un message pour le district à faibles émissions, basés sur les intérêts et les valeurs des résidents, a permis de créer une approche de meilleure pratique pour les communications sur l'air pur, non seulement dans le contexte latino-américain, mais aussi dans le monde entier.

Enseignements et recommandations

- **L'élaboration d'un plan de communication dès le début du projet peut faciliter et accélérer la prise de décision.** L'élaboration de la campagne de communication au cours de la phase pilote du DEL a permis de dégager un consensus entre plusieurs services de l'administration municipale autour de la vision politique globale. Les administrations municipales peuvent envisager un exercice similaire pour les programmes ou les politiques couvrant plusieurs départements ou fonctions.
- **Il est essentiel de prévoir l'incertitude.** Les événements politiques, les situations et les nouvelles peuvent avoir un impact négatif sur la mise en œuvre de la campagne. Pour éviter cela, les municipalités doivent mettre en place des stratégies de réponse rapide ou intégrer de la flexibilité dans leurs plans d'engagement (par exemple, en prévoyant plusieurs scénarios non idéaux).

Contactez airquality@c40.org pour plus d'informations

C40
CITIES

RIO DE JANEIRO

Institutionnaliser la qualité de l'air dans le processus décisionnel



Contexte

Le quartier à faibles émissions du centre-ville de Rio de Janeiro est dans sa phase pilote, avec un certain nombre d'infrastructures vertes et d'interventions en matière de mobilité prévues. En 2023, le C40 et Rio de Janeiro se sont associés pour identifier et établir les données et les preuves nécessaires pour éclairer la prise de décision et la planification du quartier à faibles émissions. Ce projet a été soutenu par le Fonds pour l'air pur.

Approche

- 1. Construire la base de données (~9 mois)** En collaboration avec les services municipaux, le personnel a rassemblé des données et réalisé des analyses d'impact sur la santé et des analyses d'impact économique des scénarios d'intervention proposés pour les districts à faibles émissions.
- 2. Identifier l'écart entre la vision et la réalité (~2 mois)** En comparant les systèmes institutionnels et les capacités du personnel de la municipalité en matière de contrôle de la qualité de l'air, puis en comparant les résultats avec les objectifs de contrôle de la qualité de l'air de la municipalité, le personnel a identifié les prochaines étapes pour que la municipalité progresse dans le contrôle.
- 3. Former et développer les compétences (~2 mois)** Sur la base des résultats de l'exercice d'étalonnage, le personnel a formé les parties prenantes urbaines et non urbaines au suivi du QA et à la gestion des données, en s'appuyant sur des exemples et des ressources de meilleures pratiques mondiales et régionales.
- 4. Réunir et créer un consensus (~1 mois)** Après la formation et le développement des compétences, le personnel a réuni les parties prenantes municipales et non municipales pour faciliter les conversations et prendre des décisions sur la surveillance de la qualité de l'air, afin de codévelopper les procédures et les plans de surveillance de la qualité de l'air du gouvernement de la ville.

Résultats

Rio de Janeiro a officiellement [créé un comité technique sur la qualité de l'air](#), composé de dix entités gouvernementales et non gouvernementales chargées de superviser la surveillance de la qualité de l'air et l'utilisation des données de surveillance de la qualité de l'air dans le cadre de la planification locale. La ville a également déployé deux capteurs moins coûteux dans le LED et a établi un plan pour continuer à développer son réseau de surveillance de la QA à court et moyen terme.

Enseignements et recommandations

- **L'institutionnalisation des relations peut jeter les bases de partenariats et de collaborations efficaces.** Les relations informelles entre les services, les organisations et les gouvernements prennent du temps à se développer ; la formalisation de ces relations par le biais d'accords institutionnels peut contribuer à soutenir les changements de personnel et à créer le mandat nécessaire pour concentrer les efforts sur une question particulière.

Contactez airquality@c40.org pour plus d'informations

C40
CITIES



BENGALURU

Utilisation des données de la QA pour la planification et la prise de décision au niveau local

Contexte

En 2023, le C40 s'est associé à Bengaluru, avec le soutien du Fonds pour l'air pur, pour développer leur [action climatique intégrée et leur feuille de route 2050 sur la qualité de l'air](#) et pour améliorer la mise en œuvre du Programme national pour l'air pur.

Approche

1. Établir la base de données (~6 mois)

- Collecte de données et d'informations pour établir un niveau de référence de la qualité de l'air à Bengaluru
- Évaluer les études existantes et la documentation politique afin d'identifier les interventions climatiques les plus bénéfiques pour la qualité de l'air et la santé publique.
- Modélisation des avantages sanitaires et économiques des scénarios proposés par le gouvernement de la ville dans le cadre du plan d'action pour le climat

2. Réunir et créer un consensus (~6 mois) Engager de nombreux services municipaux et les gouvernements régionaux et nationaux concernés dans une série d'ateliers, de réunions bilatérales et de discussions de groupe pour faciliter la prise de décision sur les actions climatiques à mettre en œuvre en priorité.

3. Analyse comparative avec les plans de qualité de l'air existants (~2 mois) Évaluer les actions (climatiques) prioritaires pour vérifier leur cohérence avec l'amélioration de la qualité de l'air et les plans de gestion de la qualité de l'air existants ; veiller à ce que les départements chargés de la qualité de l'air soient inclus dans la mise en œuvre des actions pertinentes.

Résultats

Bengaluru est la troisième ville indienne à disposer d'un [plan d'action pour le climat](#) conforme à l'Accord de Paris, et la première de la région à intégrer pleinement la modélisation et l'analyse de la QA dans son plan d'action pour le climat. La ville a également créé un nouveau service, la Climate Action Cell, pour superviser la mise en œuvre du plan d'action pour le climat. Le processus et le produit multi gouvernemental servent d'exemple aux villes C40 et non C40 du Karnataka et de l'Inde.

Enseignements et recommandations

- **La combinaison d'approches ascendantes et descendantes peut s'avérer efficace pour intégrer le climat et la qualité de l'air dans la prise de décision.** Si l'inventaire ascendant des émissions de GES a servi de base aux actions climatiques proposées, c'est le cadrage de ces actions dans le contexte des objectifs et de la vision à plus long terme (définis dans les plans de gestion de la qualité de l'air existants et dans d'autres politiques environnementales) qui a permis d'intégrer la qualité de l'air et d'en faire une priorité dans la prise de décision.

Contactez airquality@c40.org pour plus d'informations

C40
CITIES